

- **Dr Filip Schmidt, Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu, Wydział Socjologii Heksagon Research**
- **Czy strefy czystego transportu są sprawiedliwe? Wyobrażenia, oczekiwania i obawy mieszkańców Poznania i Krakowa dotyczące skutków wprowadzania SCT.**
- **Czwartek 12.12.2024, 11:30-13:00**
- **Stary BUW na Kampusie Głównym, Krakowskie Przedmieście 26/28, sala 107 i na ZOOM**

W trakcie ostatnich trzech dekad w znaczącej liczbie europejskich miast ograniczono możliwość korzystania z pojazdów emitujących zbyt wiele zanieczyszczeń, wprowadzając strefę niskiej emisji, w Polsce zwane strefami czystego transportu (SCT). Strefy niejednokrotnie były krytykowane przez część lokalnych społeczności i wywoływały gorące debaty. Podczas gdy zwolennicy widzą w nich szansę na zmniejszenie szkodliwych emisji i poprawę jakości życia, krytycy najczęściej albo kwestionują skuteczność stref w osiągnięciu tych celów, albo koszty, które miałyby pociągać za sobą SCT oraz ich nierówną dystrybucję. Z momentem rozpoczęcia wprowadzania SCT w polskich miastach rozgorzały w nich podobne dyskusje. Jak osoby mieszkające w miastach oceniają pomysł wprowadzenia strefy i jakich spodziewają się efektów? Jak widzą SCT w kategoriach sprawiedliwości społecznej? Jaki wpływ mają na to ich zasoby, sposoby przemieszczania się i wyobrażenia na temat lokalnej polityki oraz tego, czym jest sprawiedliwość? Odpowiadając na te pytania będę opierał się na wynikach badań sondażowych, wywiadach pogłębionych oraz wynikach konsultacji społecznych pochodzących z Krakowa i Poznania. Pokażę też, że roszczenia dotyczące sprawiedliwości nie ograniczają się do dystrybucji zysków i strat takich jak czyste powietrze, pieniądze czy dostępność, ale obejmuje także kwestię różnic w stopniu widzialności i uznania dla różnych aktorów i różnych rodzajów wiedzy.

Link do ZOOM oraz archiwum seminariów EUROREG: <https://www.euroreg.uw.edu.pl/pl/seminaria>